

V účetním období od 1.7.2020 do 30.6.2021 se společnost SIGNALBAU a.s. zúčastnila projektu

## **Elektromobilita ve společnosti SIGNALBAU a.s.**

CZ.01.3.14/0.0/0.0/19\_252/0020589

Poskytovatelem projektu bylo Ministerstvo průmyslu a obchodu v rámci Operačního programu Podnikání a Inovace pro konkurenceschopnost. Projekt byl spolufinancován Evropskou unií.

Cílem projektu bylo zavedení inovativní technologie nízkouhlíkové dopravy a snížení emisí produkovaných provozem společnosti s tím, že byly zakoupeny dva elektromobily Volkswagen ID.3 v celkové hodnotě 1 701 144 Kč a dvě nabíjecí stanice CCL-RAPTION CCS T2S32 v celkové hodnotě 1 117 134 Kč. Zároveň došlo k vyřazení dvou osobních automobilů na konvenční pohon.

Celkové náklady na projekt dosáhly výše 2 818 278 Kč. Z čehož dotace byla 499 864,87 Kč.

Obě vozidla jsou v současné době používána v tzv. ověřovacím provozu. Jeho cílem je vyzkoušet elektromobily v reálném provozu, odhalit jejich silné a slabé stránky a na základě analýzy najít činnosti pro které jsou v současnosti vhodné a současně ty pro které jsou vhodné méně.

Elektromobily jsou stále populárnější alternativou k tradičním vozidlům s vnitřním spalováním. Nicméně, provoz elektromobilu má své silné a slabé stránky, které je třeba zvážit před nákupem. Mezi silné stránky patří například nižší provozní náklady, nižší emise skleníkových plynů, nižší hlučnost a možnost využití obnovitelných zdrojů energie. Mezi slabé stránky patří například vyšší pořizovací cena, omezený dojezd, delší doba nabíjení, menší výběr modelů a nedostatečná infrastruktura nabíjecích stanic. Elektromobily také vyžadují speciální údržbu a péči o baterie, které se postupně opotřebovávají a ztrácejí kapacitu.

Provoz elektromobilu tedy vyžaduje pečlivé plánování a zohlednění individuálních potřeb a možností každého uživatele.

Ověřovací provoz plně potvrzuje naše očekávání. Jedná se o specifické auto do specifických podmínek a pro specifické využití. Současná vozidla jsou limitována nedostatečným dojezdem, který velmi omezuje jejich použití ve výrobní sféře firmy. Naopak kde se ukazují jejich silné stránky jsou oblasti administrativy, plánování a projekční práce. Tedy oblasti, kde se většina cest odehrává v dojezdové vzdálenosti aut, a kdy se po každé jízdě vrací do sídla firmy, kde využívají vlastní nabíjecí stanice.

SIGNALBAU a.s. si plně uvědomuje svou ekologickou odpovědnost. Po výstavbě FVE, investic do zateplení budov a změny systému vytápění tepelnými čerpadly, je rozvoj elektromobility dalším logickým příspěvkem k ochraně životního prostředí, snížení závislosti na fosilních palivech, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení kvality ovzduší.



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU